

Hos Cykelkram elsker vi vores kunder næsten lige så højt som vi elsker kvalitetscykler. For kun med kvalitetscykler er vi garanteret glade kunder, som udover at få glæde af deres cykler i mange år fremover, også får lyst til at fortælle andre om vores cykelforretning

Du er altid velkommen til at henvende dig til os, hvis du har spørgsmål, ris eller ros til din oplevelse med din cykel eller med at handle hos os. Herunder finder du vores kontaktoplysninger. God tur!

*Med venlig hilsen*

Cykelkram Teamet

### **Cykelkram**

Rolighedsstræde 8a, Fjellstervang, 6933 Kibæk

Telefon: 71741886

Mail: [Info@cykelkram.dk](mailto:Info@cykelkram.dk)

CVR: 32788270

**CykelKram.dk**

SEASIDE  BIKE

## **Brugermanual**

### **Seaside Bike Elladcykel**

Tillykke med dit køb af en elladcykel fra Seaside Bike!

Din Seaside Bike leveres 100% samlet og cykelklar, men for at få mest muligt ud af din cykel, anbefaler vi, at du læser vores guide før du tager den første tur.

Du finder også alle brugermanualer på  
[www.cykelkram.dk/brugermanualer](http://www.cykelkram.dk/brugermanualer)

**CykelKram.dk**

*Kom frisk frem med Cykelkram*

## Indholdsfortegnelse:

**Side 2:** Indholdsfortegnelse / Kom godt i gang

**Side 3:** Vigtigt at vide

**Side 4:** Før cykelturen / Rækkevidde

**Side 5:** Opladning af Li-ion batteri / Batteriets levetid

**Side 6:** Hold Cykelbatteriet i form / Kaleche

**Side 7:** Cykelkæde / Elmotor

Start med at oplade batteriet, enten ved at koble opladeren direkte til batteriet på cyklen, eller ved at fjerne batteriet og oplade det et andet sted. For at fjerne batteriet bruges den medfølgende nøgle, og bagefter trækkes batteriet til siden og kan så løftes ud. En opladning tager cirka 4-6 timer, og når indikatoren skifter fra rød til grøn på opladeren er batteriet fuldt opladet.

Imens batteriet oplader anbefaler vi, at du tager en prøvetur på cyklen, afprøver bremsen, gear og følelsen af at cykle med tre hjul. Læg mærke til, at kassen er designet til fragt af børn og en maksimal last på sæderne er 25kg på hver plads, ikke 50kg i midten af sædet, og totalt 100kg. Bemærk: Sikkerhedsselerne skal krydses i ryggen af børn.

Når batteriet er opladt og du er klar til en prøvetur med el-assistance, fjernes opladeren, eller batteriet sættes tilbage på plads, på samme måde som det blev fjernet.

Du starter og slukker displayet ved at trykke på ON/OFF og holde inde i ca. 2 sekunder. Lysene tændes automatisk ved tussmørke og slukkes i dagslys. Lyset kan også tændes og slukkes manuelt, ved at trykke på lysknappen på displayet og holde inde i ca. 2 sekunder.

## Kæde

Afhængig af hyppighed og intensitet i brug af cyklen kan kæden slides og strækkes. Dette kan resultere i skader på tandhjul eller yderligere slid på selve kæden. Derudover kan kæden strammes for hårdt, så den bliver mindre holdbar og øger den indsats, der kræves for at cykle på cyklen. Vi anbefaler at du får en fagmand til at justere og efterse din kæde, hvis du oplever problemer.

På elcykler med en centermotor er kæden under en større belastning og dermed mere udsat for stræk og slid end en navmonteret motor i for- eller baghjul. Vurdering af slid på kæden og relaterede justeringer skal ideelt set udføres af professionelle fagfolk.

Kæden bør regelmæssigt rengøres for snavs (sand, mudder osv.) og herefter smøres med special kædefedt. Dette kan de fleste selv udføre.

Generelt bør du smøre alle din cykels bevægelige dele jævnlige eller efter behov. Læs mere i servicehæftet eller på vores hjemmeside.

## Elmotor

En elcykel er enten udstyret med en centermotor eller en motor i for- / bagnar på hjulene. Under kørsel op ad bakke er et fald i hastigheden naturligt.

Afhængig af stigningen og brugerens pedalkraft, forsøger motoren at minimere overbelastning, hvilket gør at brugeren opnår en hastighed, der er proportional med køreforholdene.

Kontroller regelmæssigt boltene på begge sider af motornavet og sørg altid for, at kablerne er tilsluttet korrekt. Baghjulsmotorer kræver en korrekt spænding af egerne. Så kontroller denne løbende og henvend dig til en autoriseret fagmand ved behov.

## Hold cykelbatteriet i god form

Det er også vigtigt for ydeevnen på et Li-ion batteri, at dette bliver holdt i god form. For ligesom en atlet skal være i god form for at yde optimalt, skal et batteri også være i god form for at yde optimalt. Batteriet skal kort sagt bruge hele sin styrke for ikke at miste styrke. Det betyder, at du skal sørge for at batteriet udnytter så mange af sine battericeller som muligt, præcist som en atlet skal bruge alle sine muskler for at holde hele kroppen i god form. Derfor bør du jævnligt sørge for at aflade batteriet helt, når du cykler. Du bør også sørge for at oplade batteriet 100 % før brug, så batteriet får brugt alle celler.

Så bruger du for eksempel 20% batteri på at cykle på arbejde og 20% hjem, bør du altså cykle på arbejde 2 dage i træk, før du oplader batteriet igen. Men da du i så fald kun vil bruge 80% af batteriet, bør du på turen hjem på andendagen cykle en omvej eller blot lade motoren og batteriet yde lidt mere, så du nærmer dig de 0% til 5% batteriniveau, når du kommer hjem til opladeren.

Bemærk dog, at det ikke er katastrofalt for batteriets holdbarhed, hvis dette ikke gøres ved hver enkelt opladningscyklus. Dette er blot de optimale vilkår for et batteris form og holdbarhed.

## Kaleche

Der medfølger en vand og vindtæt kaleche med ladcyklen. Giv agt at kalechestængerne ikke er indstillet for højt, før du spænder kalechen fast til ladet. Den mest sikre metode er at indstille kalechestængerne lidt for lavt. Når du så har hæftet kalechen under ladet, kan du ved hjælp af stængerne spænde kalechen ved at hæve disse. Du skal passe på ikke at stramme kalechen for meget, således at lynlåse ikke kører optimalt, da dette kan skade lynlåse og kalechen. Lad Kalechen tørre helt inden du pakker den sammen for at undgå fugtskader mm.

## Vigtigt:

For at opretholde garantien fra producentens side, skal du overholde 2 tjek og services af elcyklen. Læs mere om disse i servicehæftet, der følger med din cykel. Korrekt brug af cyklen og dens elektriske motor hjælper med at forlænge batteriets levetid og rækkevidde. I tilfælde af en funktionsfejl skal du straks kontakte en autoriseret cykelmekaniker.

Ethvert forsøg på at reparere eller ændre cyklen kan ugyldiggøre garantien og/eller gøre din elcykel farlig at cykle på. Derfor bør cykelreparationer udelukkende udføres af autoriserede fagfolk. Forkert brug af cyklen kan være farligt og føre til skader eller døden.

Seaside Bike ladcykler er beregnet rekreativt brug og normal kørsel på vejene. De er derfor hverken beregnet til professionel sport eller ekstreme omstændigheder såsom styrtløb, særlig farligt terræn osv.

**Bemærk:** Opbevar både cyklen og batteriet på et tørt sted, hvor temperaturen ikke falder til under 0 °C (32 °F). Udsæt ikke cyklen eller batteriet for høj luftfugtighed. Kør ikke på cyklen under hårde vejrforhold. Tung regn kan beskadige motoren eller batteriet.

Hvis batteriet ikke bruges i en længere periode, skal der foretages en vedligeholdelsesopladning a ca. 2 timer per måned.

Efter rengøring med sæber er det meget vigtigt at man smører alle bevægelige dele (gear, wire og pedalfæste).

Husk at cykle med varsomhed. Kraftige stød fra f.eks. fortov kan skade cyklen, specielt hvis man kører med tung last. Hvis det sker gentagne gange, kan der ske skader på stellet.

Dette gælder også ved overlastning (max last i kassen er 100 kg).

## Før cykelturen

Inden hver tur bør du inspicere tilstanden af din cykel. Vigtigst af alt, bør du kontrollere følgende:

- ◆ Dæktrykket er inden for grænserne - dækproducenter inkluderer de nødvendige trykoplysninger på siden af dækket.
- ◆ Dækkenes stand er god - tjek at der ikke er nogen deformationer eller revner, og at dækkene er justeret til fælgen og ikke buler ud.
- ◆ At der ikke er løse dele eller skruer og bolte, samt at hjulene og ladet sidder godt fast på cyklen.
- ◆ Styret og dets fremspind er på linje og ikke føles løse, samt at de ikke kan vende af sig selv.
- ◆ Sadel er fastgjort til stellet og ikke roterer eller synker under brugerens vægt.
- ◆ Bremses, ringeklokke, forlygter og baglygter fungerer korrekt.

Hvis din cykel har V-bremses, skal du kontrollere, at sikkerhedsrillen på siden af fælgen er synlig. Hvis den ikke er det, skal fælgen udskiftes for at bremserne fungerer effektivt.

## Rækkevidde på en opladning

Det er utroligt svært på forhånd at give et præcist estimat af rækkevidden på et fuldt opladet batteri. Dette skyldes især, at batteriets rækkevidde blandt andet bliver bestemt af hvor meget elmotoren skal hjælpe undervejs, hvor meget vægt der er på cyklen, hvor mange stop og accelerationer der er på ruten, hvilken vej vinden blæser og hvor mange stigninger og nedkørsler der er på cykelturen.

Du vil efter få cykelture hurtigt lære hvor lang en rækkevidde, du kan forvente ud fra dit typiske kørselsmønster og ydre faktorer.

## Opladning af batteri

Batteriet bør oplades ved stuetemperatur, på en ikke brændbar og tør overflade, væk fra varmekilder, fugt og brændbare materialer. Desuden må det ikke være overdækket på grund af brandfare.

1. Sæt først opladerkablet i batteriets stik, og tilslut derefter opladerkablet til en stikkontakt. Visse batterimodeller kan kræve, at der trykkes på batteristatusknappen før opladning.
2. Batteriet har en opladningsindikator. Hvis den er rød, oplader batteriet. Batteriet er fuldt opladet, når indikatorlyset lyser grøn.
3. Tag kablet ud af stikkontakten, når opladningen er fuldført. Tag derefter opladerstikket ud af batteristikket.

## Forlæng levetiden på Li-ion batteriet

Der er nogle simple tommelfingerregler, som du kan følge for at forlænge levetiden for din Li-ion batteri som følger med elcyklen. Læs vores store guides på hjemmesiden, for at lære endnu mere om batteriers levetid, og om hvad du selv kan gøre.

Opbevares dit batteri i længere perioder, bør batterispændingen være mellem 20% og 80%. Brug gerne dit batteri mindst en gang i måneden, hvorefter du bør oplade det til 80% igen.

Oplad altid batteriet, når dette er ved stuetemperatur (Mellem 7 og 29 grader). Er batteriet meget koldt, eller meget varmt, bør det hvile ved stuetemperatur i et par timer, for at klimatisere. Bemærk at du ikke kan mærke udvendigt på batteriet, om det er meget varmt indeni efter fx en lang eller intens cykeltur.

Det betyder også, at du bør tage batteriet ind i et varmt rum om vinteren, så kernetemperaturen kan blive ideel før opladning.