

Hos Cykelkram elsker vi vores kunder næsten lige så højt som vi elsker kvalitetscykler. For kun med kvalitetscykler er vi garanteret glade kunder, som udover at få glæde af deres cykler i mange år fremover, også får lyst til at fortælle andre om vores cykelforretning

Du er altid velkommen til at henvende dig til os, hvis du har spørgsmål til, ris eller ros til din oplevelse med din cykel eller med at handle hos os. Herunder finder du vores kontaktoplysninger. God tur!

*Med venlig hilsen*

Cykelkram Teamet

### **Cykelkram**

Rolighedsstræde 8a, Fjellstervang, 6933 Kibæk

Telefon: 71741886

Mail: [Info@cykelkram.dk](mailto:Info@cykelkram.dk)

CVR: 32788270

**CykelKram.dk**

# **E-FLY**

## **Brugermanual**

### **E-Fly Elcykel**

I denne brugermanual kan du læse om brug, pleje og opladning af din nye E-Fly elcykel.

Find alle brugermanualer med mere på  
[www.cykelkram.dk/brugermanualer](http://www.cykelkram.dk/brugermanualer)

**CykelKram.dk**

*Kom frisk frem med Cykelkram*

## Indholdsfortegnelse:

- Side 2:** Indholdsfortegnelse
- Side 3:** Vigtigt at vide / Tænd af elsystemet
- Side 4:** Før cykelturen / Rækkevidde
- Side 5:** Opladning af Li-ion batteri / Batteriets levetid
- Side 6:** Hold Cykelbatteriet i form / Opladningstid
- Side 7:** Cykelkæde / Elmotor

## Brugermanual for elcykler

Tak fordi du har købt en E-Fly elcykel hos os. En E-Fly cykel er en kvalitetscykel, der er nem at bruge og nem at vedligeholde. Den er designet og bygget til det danske vejr og til dagligt brug. Elcyklen er sammensat af kvalitetskomponenter og udstyret med en lang række funktioner, der sikrer dig en sikker og komfortabel køreoplevelse. Før du cykler afsted på din nye elcykel, skal du læse brugervejledningen omhyggeligt. Den indeholder vigtig information relateret til sikkerhed, håndtering og servicering af elcyklen. Du kan finde producentens engelsksprogede brugermanual for din elcykel på [www.cykelkram.dk/brugermanualer](http://www.cykelkram.dk/brugermanualer)

**Bemærk:** Opbevar både cyklen og batteriet på et tørt sted, hvor temperaturen ikke falder til under 0 °C (32 °F). Udsæt ikke cyklen eller batteriet for høj luftfugtighed. Opbevar cyklen væk fra ætsende kemikalier (pesticider, syrer, opløsningsmidler osv.) og salte væsker. Kør ikke på cyklen under hårde vejrforhold. Tung regn kan beskadige motoren eller batteriet.

## Kæde

Afhængig af hyppighed og intensitet i brug af cyklen kan kæden slides og strækkes. Dette kan resultere i skader på tandhjul eller yderligere slid på selve kæden. Derudover kan kæden strammes for hårdt, så den bliver mindre holdbar og øger den indsats, der kræves for at cykle på cyklen. Vi anbefaler at du får en fagmand til at justere og efterse din kæde, hvis du oplever problemer.

I elcykler med en centermotor er kæden under en større belastning og dermed mere udsat for stræk og slid end en navmonteret motor i for- eller baghjul. Vurdering af slid på kæden og relaterede justeringer skal ideelt set udføres af professionelle fagfolk.

Kæden bør regelmæssigt rengøres for snavs (sand, mudder osv.) og herefter smøres med special kædefedt. Dette kan de fleste selv udføre.

Generelt bør du smøre alle din cykels bevægelige dele jævnlige eller efter behov. Læs mere i servicehæftet eller på vores hjemmeside.

## Elmotor

En elcykel er enten udstyret med en centermotor eller en motor i for- / bagnarv på hjulene. Under kørsel op ad bakke er et fald i hastigheden naturligt.

Afhængig af stigningen og brugerens pedalkraft, forsøger motoren at minimere overbelastning, hvilket gør at brugeren opnår en hastighed, der er proportional med køreforholdene.

Kontroller regelmæssigt boltene på begge sider af motornavet og sørg altid for, at kablerne er tilsluttet korrekt. Baghjulsmotorer kræver en korrekt spænding af egerne. Så kontroller denne løbende og henvend dig til en autoriseret fagmand ved behov.

## Hold cykelbatteriet i god form

Det er også vigtigt for ydeevnen på et Li-ion batteri, at dette bliver holdt i god form. For ligesom en atlet skal være i god form for at yde optimalt, skal et batteri også være i god form for at yde optimalt. Batteriet skal kort sagt bruge hele sin styrke for ikke at miste styrke. Det betyder, at du skal sørge for at batteriet udnytter så mange af sine battericeller som muligt, præcist som en atlet skal bruge alle sine muskler for at holde hele kroppen i god form. Derfor bør du jævnligt sørger for at aflade batteriet helt, når du cykler. Du bør også sørge for at oplade batteriet 100 % før brug, så batteriet får brugt.

Så bruger du for eksempel 20% batteri på at cykle på arbejde og 20% hjem, bør du altså cykle på arbejde 2 dage i træk, før du oplader batteriet igen. Men da du i så fald kun vil bruge 80% af batteriet, bør du på turen hjem på andendagen cykle en omvej eller blot lade motoren og batteriet yde lidt mere, så du nærmer dig de 0% til 5% batteriniveau, når du kommer hjem til opladeren.

Bemærk dog, at det ikke er katastrofalt for batteriets holdbarhed, hvis dette ikke gøres ved hver enkelt opladningscyklus. Dette er blot de optimale vilkår for et batteris form og holdbarhed.

## Opladningstid af batteri

Som tommelfingerregel lader en oplader med 2 ampere netop 2 ampere op i timen. Det vil sige, at har man et batteri på 12 ampere-timer (Ah), så tager det en lader med 2Ah effekt omkring 5 timer at lade den op fra 20% spænding til 100% spænding.

Der fås også ladere med andre amperestyrker. En oplader med 4 ampere vil tilsvarende være i stand til at lade et 12 ampere-ter (Ah) batteri fra 20% til 100% på omkring 2 ½ time. Det er vigtigt at du kun bruger en oplader, der passer netop til dit cykelbatteri.

## Vigtigt:

For at opretholde garantien fra producentens side, skal du overholde 2 tjek og services af elcyklen. Læs mere om disse i servicehæftet, der følger med din cykel. Korrekt brug af cyklen og dens elektriske motor hjælper med at forlænge batteriets levetid og rækkevidde. I tilfælde af en funktionsfejl skal du straks kontakte en autoriseret cykelmekaniker.

Ethvert forsøg på at reparere eller ændre cyklen kan ugyldiggøre garantien og/eller gøre din elcykel farlig at cykle på. Derfor bør cykelreparationer udelukkende udføres af autoriserede fagfolk. Forkert brug af cyklen kan være farligt og føre til skader eller døden.

E-Fly elcykler er beregnet rekreativt brug. De er derfor hverken beregnet til professionel sport eller ekstreme omstændigheder såsom styrtløb, særlig farligt terræn osv.

## Sådan tænder du din E-Fly elcykel

For at tænde for elsystemet på din E-Fly Elcykel, skal du blot trykke på "Tænd/sluk" knappen ved cykelstyret. Bemærk at elsystemet går i dvaletilstand, når motorhjælpen har været inaktiv i et stykke tid.

På Nogle enkelte modeller skal man dog før brug trykke på en knap nær batteriet. Alt efter cykelmodel er der disse 2 batteriplaceringer:

**Batteri monteret på stel:** Over batteriet finder du en aflang knap. På nogle modeller en rund knap på stellet. Tryk kort på denne knap.

**Batteri monteret under bagagebærer:** På siden er der en knap. Tryk på denne. Nogle modeller har en klik knap. Slå over på 1 for at tænde elsystemet. Klik knappen over på 0 for manuelt at slukke elsystemet.

Der medfølger desuden en nøgle, du kan bruge til at låse batteriet fast til cyklen med.

## Før cykelturen

Inden hver tur bør du inspicere tilstanden af din cykel. Vigtigst af alt, bør du kontrollere følgende:

- ◆ Dæktrykket er inden for grænserne - dækproducenter inkluderer de nødvendige trykoplysninger på siden af dækket.
- ◆ Dækkenes stand er god - tjek at der ikke er nogen deformationer eller revner, og at dækkene er justeret til fælgen og ikke buler ud.
- ◆ At der ikke er løse dele eller skruer og bolte, samt at hjulene sidder godt fast på cyklen.
- ◆ Styret og dets frempind er på linje og ikke føles løse, samt at de ikke kan vende af sig selv.
- ◆ Sadel er fastgjort til stellet og ikke roterer eller synker under brugerens vægt.
- ◆ Bremses, ringeklokke, forlygter og baglygter fungerer korrekt.

Hvis din cykel har V-bremses, skal du kontrollere, at sikkerhedsrillen på siden af fælgen er synlig. Hvis den ikke er det, skal fælgen udskiftes for at bremserne fungerer effektivt.

## Rækkevidde på en opladning

Det er utroligt svært på forhånd at give et præcist estimat af rækkevidden på et fuldt opladet batteri. Dette skyldes især, at batteriets rækkevidde blandt andet bliver bestemt af hvor meget elmotoren skal hjælpe undervejs, hvor meget vægt der er på cyklen, hvor mange stop og accelerationer der er på ruten, hvilken vej vinden blæser og hvor mange stigninger og nedkørsler der er på cykelturen.

Du vil efter få cykelture hurtigt lære hvor lang en rækkevidde, du kan forvente ud fra dit typiske kørselsmønster og ydre faktorer.

## Opladning af batteri

Batteriet bør oplades ved stuetemperatur, på en ikke brændbar og tør overflade, væk fra varmekilder, fugt og brændbare materialer. Desuden må det ikke være overdækket på grund af brandfare.

1. Sæt først opladerkablet i batteriets stik, og tilslut derefter opladerkablet til en stikkontakt. Visse batterimodeller kan kræve, at der trykkes på batteristatusknappen før opladning.
2. Batteriet har en opladningsindikator. Hvis den er rød, oplader batteriet. Batteriet er fuldt opladet, når indikatorlyset lyser grøn.
3. Tag kablet ud af stikkontakten, når opladningen er fuldført. Tag derefter opladerstikket ud af batteristikket.

## Forlæng levetiden på Li-ion batteriet

Der er nogle simple tommelfingerregler, som du kan følge for at forlænge levetiden for din Li-ion batteri som følger med elcyklen. Læs vores store guides på hjemmesiden, for at lære endnu mere om batteriers levetid, og om hvad du selv kan gøre.

Opbevares dit batteri i længere perioder, bør batterispændingen være mellem 20% og 80%. Brug gerne dit batteri mindst en gang i måneden, hvorefter du bør oplade det til 80% igen.

Oplad altid batteriet, når dette er ved stuetemperatur (Mellem 7 og 29 grader). Er batteriet meget koldt, eller meget varmt, bør det hvile ved stuetemperatur i et par timer, for at klimatisere. Bemærk at du ikke kan mærke udvendigt på batteriet, om det er meget varmt indeni efter fx en lang eller intens cykeltur.

Det betyder også, at du bør tage batteriet ind i et varmt rum om vinteren, så kernetemperaturen kan blive ideel før opladning.